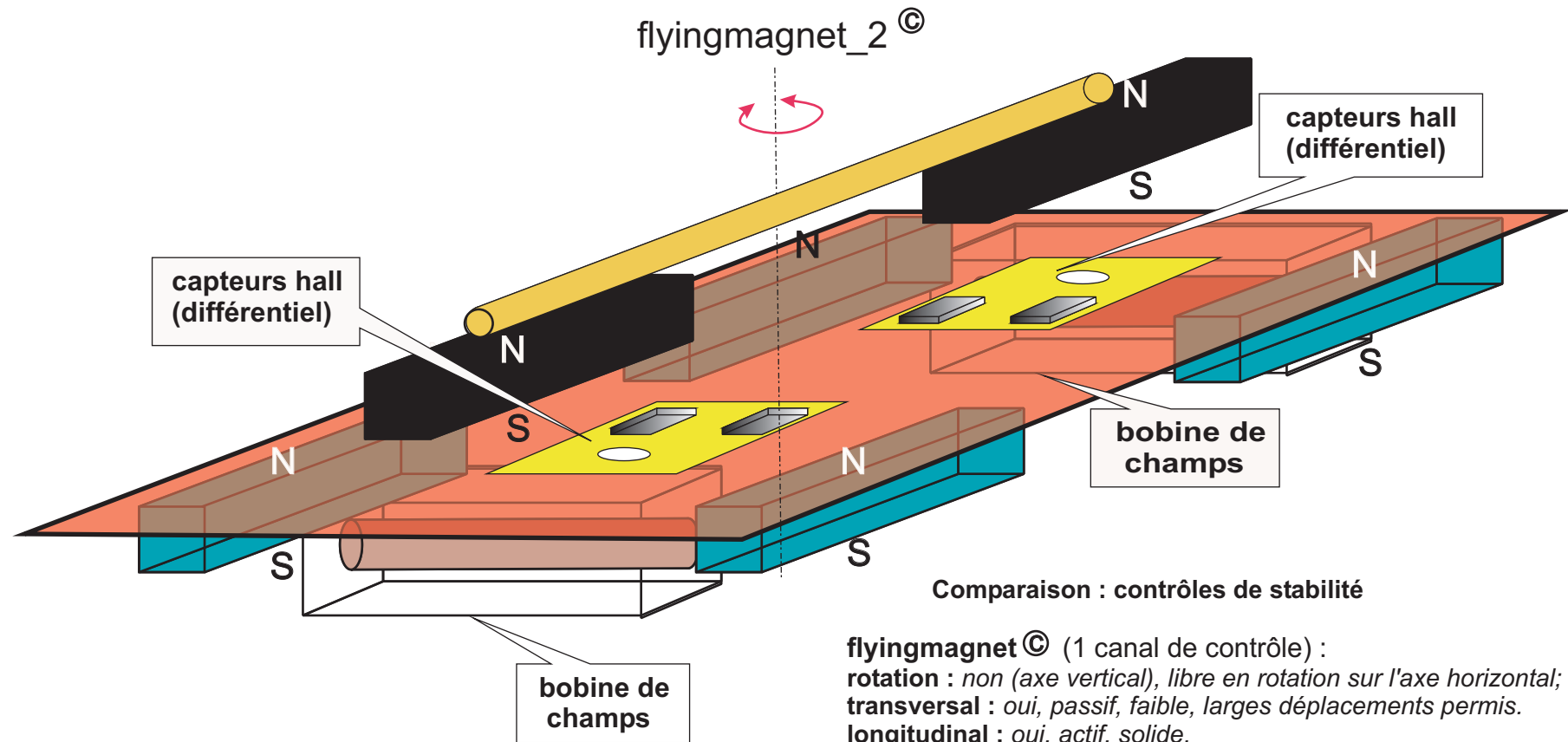


Utilisation détournée d'un gabarit de test pour en faire un "faux" Flyingmagnet

Tous les aimants sont identiques (approx. : 9.2 x 9.2 x 47.5 mm)

Il est préférable de donner un minimum de liberté en rotation à au moins un des 2 aimants flottants, afin d'éviter des problèmes d'oscillations causés par l'interaction (couplage) entre les deux cotés.

Le problème disparaît si l'on inverse d'un côté la polarité des aimants : 2 aimants collés ensemble par une de leurs extrémités (NS/SN) ainsi que les 2 aimants de sustentation correspondants.



Comparaison : contrôles de stabilité

flyingmagnet © (1 canal de contrôle) :
rotation : non (axe vertical), libre en rotation sur l'axe horizontal;
transversal : oui, passif, faible, larges déplacements permis.
longitudinal : oui, actif, solide.

flyingmagnet_2 géométrie © (2 canaux de contrôle) :
rotation : oui (axe vertical), passif, solide, non sur l'axe horizontal;
transversal : oui, actif, solide, pas de déplacement permis mais angle de **rotation** limité permis si utilisation d'aimants mobiles;
longitudinal : oui, passif, faible, larges déplacements permis.

Flyingmagnet_2 ©

mise à jour : 16 Octobre 2012